

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 25 72
fax + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Poznań, dnia 20.01.2026 rok

Nr: IZ16DKO.294.02.2026.2

PPL/PLK/00631/2026

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

„Przeglądy specjalne 73 obiektów inżynierskich na linii 357 Powodowo – Luboń k. Poznania na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu w 2026 r.”

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8

Rodzaj zamówienia: Usługi – ekspertyzy i opracowania
Kod CPV: 71311230-2 Usługi inżynierskie w zakresie kolei

ZAAKCEPTOWAŁ

NACZELNIK

.....Tomasz Sobkowiak.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował:
Waldemar Dobrogojski
tel. +48 (61) 63 31 345

Dobrogojski
20.01.2026 rok

Data, podpis

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianych usług	3
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	5
5. Harmonogram realizacji zamówienia	6
6. Parametry świadczonych usług	6
7. Wymagania dotyczące dokumentacji.....	7
8. Odbiór usług	8
9. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia	9
10. Termin i warunki gwarancji.....	10
11. Sposób płatności.....	10
12. Kary umowne	10
13. Prawo opcji.....	11
14. Podwykonawcy	11
15. Zamówienia dodatkowe.....	11
16. Uwagi końcowe.....	11

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Postępowanie prowadzone jest z wykorzystaniem Platformy Zakupowej na podstawie § 16 zapytanie ofertowe otwarte, zgodnie z zasadami określonymi w „Regulaminie udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” (dalej: „Regulamin”).

Regulamin opublikowany jest na stronie internetowej www.plk-sa.pl

Zakres Opisu Przedmiotu Zamówienia obejmuje wykonywanie zadania p.n.

„Przeglądy specjalne 73 obiektów inżynierskich na linii 357 Powodowo – Luboń k. Poznania na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu w 2026 r.”

3. Rodzaj zamawianych usług

Opis Przedmiotu Zamówienia jest dokumentem określającym rodzaj, ilość i sposób wykonania usług. Stanowi załącznik do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i jest podstawą do wykonania oferty.

Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się w terenie z 73 obiektami (od km 63,220 do km 110,195 – są to wszystkie kolejowe obiekty inżynierskie na linii 357) podlegającymi zaplanowanym przeglądom specjalnym oraz wyjaśnić wszelkie niejasności z Inwestorem przed złożeniem oferty na wykonanie tych prac.

W zakres zaplanowanych robót wchodzi wykonanie:

- a) przeglądy specjalne 73 obiektów inżynierskich na linii 357 Powodowo – Luboń k. Poznania teren Sekcji Eksploatacji Poznań Główny;
- b) dokonać przeliczenia nośności i prędkości dla wszystkich obiektów według PN-EN 1991-2 ;
- c) dokonać sprawdzenia możliwości przenoszenia przez obiekt obciążenia od modeli obciążeń i charakterystyki geometrycznej wagonów wzorcowych, określonych w normie PN-EN 15528 *Kolejnictwo – klasyfikacja linii w odniesieniu do oddziaływań pomiędzy obciążeniami granicznymi pojazdów szynowych a infrastrukturą*;

- d) przeliczenia dla parametrów:
- nacisk osiowy 221 kN/oś
 - prędkość pociągów osobowych 120 km/h
 - prędkość pociągów towarowych 100 km/h
 - obciążenie rozłożone 78 kN/m
 - nośność wg. PN-EN 15528 – D4
- e) przeglądy specjalne (**nie należy traktować jako ekspertyzy**) wykonać zgodnie z „Instrukcją utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h” (Id-16) §11 - przegląd specjalny każdego obiektu należy zakończyć wnioskami określającymi jego dopuszczalną nośność oraz prędkość na nim;
- f) przedłożenia dokumentacji w formie papierowej i elektronicznej.

4. Miejsce realizacji zamówienia (lokalizacje obiektów)

Zestawienie 73 obiektów inżynieryjnych na linii 357 objętych zadaniem

Lp	km	rodzaj obiektu	typ konstr.	ustrój nośny	Lp	km	rodzaj obiektu	typ konstr.	ustrój nośny
1.	63,220	przepust	stalowy	rurowy	38.	89,738	przepust	kamienny	plyta
2.	63,886	przepust	stalowy	rurowy	39.	91,623	przepust	kamienny	plyta
3.	64,346	przepust	stalowy	rurowy	40.	91,727	przepust	żeliwny	rurowy
4.	64,861	przepust	ceglany	sklepienie	41.	93,507	przepust	ceglany	sklepiony
5.	65,692	przepust	ceglany	sklepienie	42.	94,436	wiadukt	ceglany	sklepiony
6.	65,984	przepust	stalowy	rurowy	43.	94,769	most	ceglany	sklepienie
7.	65,998	przepust	stalowy	rurowy	44.	94,885	przepust	ceglany	sklepienie
8.	66,186	przepust	stalowy	rurowy	45.	95,057	wiadukt	ceglany	sklepiony
9.	66,199	przepust	stalowy	rurowy	46.	95,992	przepust	stalowy	rurowy
10.	66,354	przepust	stalowy	rurowy	47.	96,219	wiadukt	ceglany	sklepiony
11.	66,821	przepust	stalowy	rurowy	48.	96,524	przepust	ceglany	sklepienie
12.	67,355	przepust	stalowy	rurowy	49.	96,566	wiadukt	żelbetowy	plyta
13.	67,806	p.p.torami	żelbetowy	plyta	50.	96,716	przepust	stalowy	rurowy
14.	68,485	przepust	kamienny	rurowy	51.	97,425	wiadukt	ceglany	sklepiony
15.	68,500	przepust	betonowy	rurowy	52.	97,749	przepust	ceglany	sklepienie
16.	68,725	przepust	ceglany	sklepienie	53.	98,670	przepust	stalowy	rurowy
17.	70,293	przepust	ceglany	sklepienie	54.	100,276	przepust	stalowy	rurowy
18.	71,735	przepust	stalowy	rurowy	55.	100,402	wiadukt	ceglany	sklepiony
19.	72,753	przepust	stalowy	rurowy	56.	100,599	wiadukt	ceglany	sklepiony
20.	74,105	przepust	żelbetowy	plyta	57.	101,472	przepust	stalowy	rurowy
21.	74,789	przepust	kamienny	plyta	58.	102,623	przepust	kamienny	plyta
22.	74,813	przepust	stalowy	rurowy	59.	102,685	przepust	żelbetowy	plyta
23.	75,062	przepust	stalowy	rurowy	60.	102,819	przepust	stalowy	rurowy
24.	76,557	przepust	kamienny	plyta	61.	103,180	przepust	stalowy	rurowy
25.	78,056	przepust	ceglany	sklepienie	62.	103,865	wiadukt	żelbetowy	plyta
26.	78,163	most	stalowy	blachownica	63.	104,450	przepust	ceglany	sklepienie
27.	79,911	most	żelbetowy	plyta	64.	106,007	przepust	ceglany	sklepienie
28.	80,439	przepust	stalowy	rurowy	65.	106,731	wiadukt	ceglany	sklepiony
29.	82,275	przepust	stalowy	rurowy	66.	106,977	przepust	betonowy	rurowy
30.	82,857	przepust	żelbetowy	plyta	67.	107,596	most	ceglany	sklepienie
31.	84,074	przepust	stalowy	rurowy	68.	107,851	wiadukt	żelbetowy	plyta
32.	84,245	przepust	kamienny	rurowy	69.	108,795	przepust	ceglany	sklepienie
33.	85,353	przepust	ceglany	sklepienie	70.	109,487	wiadukt	ceglany	sklepienie
34.	86,841	przepust	kamienny	plyta	71.	109,548	wiadukt	stalowy	kratownica
35.	87,372	przepust	stalowy	HEL-KOR	72.	109,705	most	ceglany	sklepienie
36.	88,746	przepust	kamienny	rurowy	73.	110,195	wiadukt	żelbetowy	plyta
37.	89,249	przepust	kamienny	plyta					

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Termin realizacji robót od dnia podpisania Umowy do 31 maja 2026 roku.

Prace związane z przeglądami specjalnymi będą prowadzone w torach czynnych w związku z tym Wykonawca przed przystąpieniem do robót wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu o opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. Najpóźniej w dniu przekazania placu budowy Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia harmonogramu zaplanowanych prac (brak harmonogramu będzie jednoznaczny z zakazem przystąpienia do robót).

6. Parametry świadczonych usług

6.1 Dostępne dane

W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania we własnym zakresie i na własny koszt wszelkich danych (materiałów), niezbędnych do zrealizowania pełnego zakresu prac w terminie, który został określony w pkt 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Dla wykonania w pełni zadania, Zamawiający będzie współpracować z Wykonawcą w czasie realizacji zadania. W szczególności współpraca będzie obejmować konsultacje z Zamawiającym dla zapewnienia właściwych rozwiązań.

Wszelkie dane pozyskane przez Wykonawcę powinny podlegać jego ocenie w zakresie wiarygodności, kompletności oraz aktualności, a wszelkie braki w tym zakresie muszą być przedmiotem analizy, komentarza i wdrożenia przez Wykonawcę środków zaradczych (między innymi przez pomiary aktualizacyjne, badania lub wizje lokalne).

6.2 Wymagania ogólne

Treść wszystkich dokumentów dostarczonych przez Wykonawcę musi być zgodna z wymaganiami Zamawiającego i obowiązującymi w dniu wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z prawem Rzeczypospolitej Polskiej oraz regulacjami wewnętrznymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zamawiający wymaga wysokiej jakości dokumentacji zarówno pod względem merytorycznym jak i formalnym (edycyjnym).

6.3 Wymagania techniczne

a) W celu pełnej realizacji zakresu prac objętych zamówieniem, wymagane jest posiadanie przez Wykonawcę odpowiednich uprawnień projektowych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej oraz niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz posiadanie wystarczającego potencjału ludzkiego i technicznego.

b) Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za realizację niniejszego zamówienia oraz wzajemną koordynację wszystkich części opracowań dokumentacji.

7. Wymagania dotyczące dokumentacji

7.1 Wykonana dokumentacja z przeglądów specjalnych obiektów inżynierskich musi spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r, tekst jednolity ,poz. 1129).

Dokumentację dla każdego obiektu inżynierskiego należy zakończyć zwięzłym podsumowaniem (wnioski i zalecenia).

7.2 Przedmiar robót w układzie branżowym

Do obowiązków Wykonawcy należy sporządzenie usystematyzowanych wykazów robót do wykonania, w odniesieniu do poszczególnych pozycji Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB).

Przedmiar robót należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r. poz.2072 z późn. zm.).

W podsumowaniu każdego działu przedmiaru robót należy uwzględnić konieczność wpisania przez Wykonawcę robót stawki oraz wartości podatku VAT i wartości ceny brutto.

7.3 Personel Wykonawcy

W celu pełnej realizacji zakresu prac objętych niniejszym zamówieniem, wymagane jest posiadanie przez Wykonawcę osoby **z uprawnieniami budowlanymi do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej**, niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz posiadanie wystarczającego potencjału ludzkiego i technicznego.

Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za realizację oraz koordynację wszystkich opracowań dokumentacji projektowej.

Dokumentację przetargową należy sporządzić w języku polskim.

7.4 Wymagania dla dokumentacji dostarczanej Zamawiającemu

Każda część dokumentacji dostarczanej Zamawiającemu musi zawierać:

- a) Tytuł dokumentu,
- b) Datę powstania dokumentu,
- c) Nazwę i adres Zamawiającego,
- d) Na początku dokumentu spis treści,
- e) Pod spisem treści wykaz użytych skrótów i oznaczeń wraz z objaśnieniami,
- f) Na końcu dokumentu spis wykorzystanych norm, przepisów i literatury przywołanej w dokumencie,
- g) Nagłówek na każdej stronie dokumentu tekstowego z tytułem dokumentu,
- h) Stopkę na każdej stronie dokumentu z numerem strony i całkowitą liczbą stron w dokumencie,

Dodatkowo dokumentacja w wersji elektronicznej musi spełniać warunki:

- a) dokumenty zostaną dostarczone w wersji elektronicznej: w formacie *.PDF (umożliwiającym kopiowanie i dodawanie komentarzy) oraz w wersji edytowalnej – pliki tekstowe w formacie *.DOC oraz arkusze kalkulacyjne w formacie *.XLS z możliwością odczytu oraz edycji w aplikacjach wskazanych przez Zamawiającego,
- b) arkusze kalkulacyjne (w formacie *.XLS) muszą mieć odblokowane formuły, aby można było prześledzić i sprawdzić poprawność dokonanych wyliczeń.
- c) 2 pendrivy, muszą być nagrane zgodnie z następującymi wytycznymi:
 - pliki muszą być uporządkowane w katalogach;
 - pendrivy muszą zawierać plik z pełnym indeksem zawartości, uwzględniającym wszystkie załączniki;

Kompletną dokumentację należy przekazać Zamawiającemu:

- a) w 3 egzemplarzach w formie papierowej drukowanej, wewnątrznie spójnej, i skompletowanej
- b) w 2 egzemplarzach na nośniku cyfrowym pendrive w formacie pierwotnym edytowalnym (np. DOC, XLS) oraz w formacie PDF.
- c) szczegółowe kosztorysy w formie papierowej w wersji z cenami oraz w wersji kosztorysu ślepego bez cen oraz narzutów.

8. Odbiór usług

8.1 Odbiór dokumentacji odbywać się będzie na następujących zasadach:

- a) Wykonawca dostarcza do Zamawiającego kompletne materiały Przedmiotu zamówienia wraz z oświadczeniem o ich kompletności i gotowości do odbioru, co zostanie potwierdzone Protokołem przekazania - odbioru, traktowanym jako Protokół odbioru końcowego robót podpisany przez Strony,
- b) Zamawiający dokonuje oceny ilościowej i jakościowej wykonanych prac,
- c) Zamawiający w obowiązującym terminie przekazuje Wykonawcy uwagi dotyczące zawartości Przedmiotu zamówienia,
- d) W przypadku stwierdzenia braków, błędów lub nieścisłości Zamawiający odsyła otrzymany Przedmiot zamówienia, wyznaczając termin na jego uzupełnienie i poprawienie, a procedura zatwierdzania powtarza się,
- e) Odbiór końcowy jest potwierdzeniem zrealizowania całości danego zamówienia.

8.2 Przedmiot zamówienia będzie uważany za odebrany, jeżeli protokół przekazania – odbioru Przedmiotu zamówienia będzie zawierał oświadczenie (zapis) Zamawiającego o pozytywnym odbiorze Przedmiotu zamówienia bez zastrzeżeń.

8.3 Za datę wykonania Przedmiotu Zamówienia uważany będzie:

- a) dzień dostarczenia przez Wykonawcę Przedmiotu zamówienia wraz ze zgłoszeniem jego zakończenia i zgłoszeniem gotowości do przeprowadzenia odbioru końcowego przez Zamawiającego – jeżeli czynności odbioru nie wykazały żadnych wad wykonania Przedmiotu

zamówienia i odpowiedni Protokół przekazania – odbioru został podpisany przez Zamawiającego bez żadnych zastrzeżeń;

b) dzień dostarczenia przez Wykonawcę poprawionego Przedmiotu zamówienia wraz ze zgłoszeniem zakończenia poprawiania i gotowości do przeprowadzenia odbioru końcowego przez Zamawiającego – jeżeli w toku przeprowadzonych przez Zamawiającego wcześniejszych czynności odbioru stwierdzone zostały wady lub niekompletność Przedmiotu zamówienia (np. brak wymaganej dokumentacji, niepełna lub brak zawartości informacyjnej), a Wykonawca wezwany został przez Zamawiającego do wykonania niezbędnych uzupełnień i/lub poprawek.

c) Po zgłoszeniu uwag przez Zamawiającego alternatywą dla poprawienia/uzupełnienia dokumentacji jest ustosunkowanie się przez Wykonawcę na piśmie do zgłoszonych uwag, w przypadku, gdy uwzględnienie uwag Zamawiającego jest niemożliwe czy niewykonalne. W takim przypadku odbiór Przedmiotu zamówienia nastąpi tylko wtedy, gdy wyjaśnienie zostanie zaakceptowane przez Zamawiającego.

d) W przypadku niedotrzymania przez Wykonawcę terminu określonego w pkt 5 Zamawiającemu należą się kary umowne według zasad opisanych w Umowie.

e) Terminy oceny prac przez Zamawiającego nie uwzględniają ewentualnego czasu usuwania wad w opracowaniu przez Wykonawcę.

9. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia

9.1 Uwagi ogólne

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz Regulacjami Zamawiającego.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawnych nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie, bez możliwości dochodzenia roszczeń ze strony Wykonawcy odnoszących się do powyższego obowiązku, w szczególności w zakresie zmiany zaakceptowanej kwoty ofertowej, bądź też przedłużenia terminu zakończenia zamówienia. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Wykonawca jest zobowiązany śledzić zmiany przepisów prawa i Regulacji Zamawiającego w ramach zaakceptowanej kwoty ofertowej.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami i Regulacjami Zamawiającego.

9.2 Wymagania techniczne, normy i inne przepisy:

Dokumentacja musi być zgodna z instrukcjami i warunkami technicznymi obowiązującymi w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w tym m.in.:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- PN-85/S – 10030 „Obiekty mostowe – obciążenia”,

- PN-EN 1991-2 Eurokod 1 „Oddziaływania na konstrukcje”,
- PN-EN 15528 „Kolejnictwo - Klasyfikacja linii w odniesieniu do oddziaływań pomiędzy obciążeniami granicznymi pojazdów szynowych a infrastrukturą”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133 z 2003r.),
- Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich Id2 (D2)
- Standardy techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych tom III z 2009 rok – Kolejowe obiekty inżynierskie
- Zarządzeniem nr 202 Zarządu PKP z dnia 31 sierpnia 1988 r. (Biuletyn PKP S.A nr 36 z 15 września 1998 r., poz. 201) ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniem Zarządu PKP nr 40 z dnia 15 lutego 2000 r. (Biuletyn PKP S.A. nr 6 z dnia 18 lutego 2000 r., poz. 38),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 151, poz. 987),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10.11.2004 w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. Nr 249/04 poz. 2500),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30.04.2004 w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz.U. Nr 103/04 poz.1090).

Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych przepisów niż wymienione, powyżej, jeśli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.

10. Termin i warunki gwarancji

Zgodnie z Umową

11. Sposób płatności

Strony postanawiają, że rozliczenie za wykonane usługi stanowiące przedmiot Umowy nastąpi jednorazowo po całkowitym zakończeniu wszystkich 75 przeglądów specjalnych, przekazaniu kompletnego materiału, przedmiotu zamówienia. Na podstawie protokołu przekazania – odbioru robót, podpisanego przez przedstawicieli Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu i przedstawiciela Wykonawcy.

12. Kary umowne

Zgodnie z Umową

13. Prawo opcji

Nie dotyczy

14. Podwykonawcy

Przy wykonywaniu Umowy, Wykonawca nie może posługiwać się podwykonawcami lub osobami trzecimi.

15. Zamówienia dodatkowe

Nie przewiduje się

16. Uwagi końcowe